

## HAVÁRIE AMERICKÉHO LETOUNU, NAPAJEDLA

14. 10. 1944 odpoledne kolem 11 hodiny, byl jsem s dědečkem (František Štěpáník) v sadě, nyní Malina II, pro zelené krmivo, když nízko letěl čtyřmotorový bombardovací letoun od Otrokovic směrem k Prusinkám. Bylo zřejmé, že hodlá nouzově přistát, neboť chod motorů byl dost nepravidelný. Odběhl jsem směrem k silnici a viděl, jak již letadlo po přistání dojíždí na pozemku mezi lesem a třešňovým stromovím asi 700m od cesty k hájence pana Bartošíka zastavilo.

Ve vzduchu sledovala dvoutrupá stíhačka (nyní vím, že se jednalo o typ Lockheed Lightning) přistání bombardovacího letadla.

Doběhl jsem až ke křížku u odbočky do Pěnného. Na křídle letadla stál jeden člen posádky a zamával směrem ke stíhačce. Pak slezl a ztratil se z dohledu. Za malou chvíli stíhačka nalétla na letadlo a zahájila střelbu a následně letadlo začalo hořet.

Za celkem krátkou dobu již letěli němečtí vojáci na nákladním autě. Vrátil jsem se zpět a občané na ulici Lány již mluvili, že němečtí vojáci posádku letadla zajali. Vrátil jsem se proto k Prusinkám, kde stálo nákladní auto (na dřevoplyn) a na korbě již stála posádka letadla s rukama za hlavou. Zde již bylo více lidí, kteří mluvili, že dva členové posádky byli zastřeleni.

Místo nouzového přistání těžkého bombardovacího letadla Boeing B-17 je na parcele 2553, jak jsem již uvedl cca 700m od cesty k hájence. Po osvobození členové Mysliveckého sdružení Napajedla označili místo zajetí posádky letadla a údajně i zastřelení dvou členů posádky a později na strom umístili kovovou tabulku se jmény zastřelených členů posádky. Tato tabulka musela být jít několikrát vysekávána, neboť zarůstala do kmene stromu. Místo příležitostně udržujeme, aby nebylo zapomenuto.