

**U Napajedel pokračuje výsuv unikátního dálničního mostu v odstínu slavného Golden Gate Bridge**

Ředitelství silnic a dálnic pokračuje ve vysouvání ocelové konstrukce dálničního mostu přes řeku Moravu u Napajedel. Jedná se o druhý a nejdelší výsuv ze tří, během kterého se během pár dnů konstrukce posune o dalších 46 metrů. Most je unikátní hned v několika směrech. Vyniká netradičním technickým řešením ocelové konstrukce, barevným odstínem zvoleným přesně podle amerického mostu Golden Gate Bridge a také obloukem s výškou až 20 metrů. Řidiči se zde poprvé projedou koncem roku 2025.

*Vysouvání mostu u Napajedel je s rozpětím 115 metrů druhým největším na Moravě. „Ocelová konstrukce včetně oblouku bude vážit více než 1 700 tun. Sytě červenou barvu jsme s projektanty zvolili přesně v odstínu amerického Golden Gate Bridge, aby byl dominantou v okolí. Netradiční je také ocelová konstrukce v plně šíří dálnice, která bude společná pro oba jízdní směry. Obvykle stavíme mosty pro každý směr zvlášť, tedy pravý a levý. Netradiční technické řešení jsme zvolili také s ohledem na nebezpečí povodní na řece Moravě v této lokalitě, kde hladina může velmi rychle stoupnout až o čtyři metry. To je jeden z důvodů, proč most nestojí na pilířích. Dále šlo o zachování průjezdnosti lodní dopravy,“ vysvětlil ředitel Správy Zlín ŘSD Karel Chudárek.*

Směrové pruhy dálnice na mostě budou od sebe odděleny konstrukcí ocelového oblouku a závěsů, na kterých je zavěšený ocelový trám spřažený s betonovou deskou. Samotný oblouk je také ocelovým trámem o vnějších rozměrech 2,5 x 2,6 m, na něm bude most zavěšen na táhlech, která budou po dvojicích v sedmnácti řadách. Konstrukce mostu překlene řeku Moravu třemi výsuvy. „Poslední třetí výsuv plánujeme dokončit v únoru 2025. Na jaře pak osadíme konstrukci na ložiska a zahájíme montáž ocelového oblouku, na kterou využijeme dva velké mobilní jeřáby z obou břehů Moravy. Následně nás čekají práce na spřažené železobetonové desce. Ta bude jednotná pro celou šířku mostu a spotřebujeme na ni více než 1000 metrů krychlových betonu,“ přiblížil harmonogram prací hlavní stavbyvedoucí ze společnosti FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. Ondřej Kubiček.

Dálniční most na D55 umožní kapacitní překonání řeky Moravy a výrazně v místě zvýší plynulost a bezpečnost silničního provozu. „Součástí stavby je také protihluková stěna, která ochrání obytnou zástavbu Napajedel před hlukem z dálnice. Most budujeme v předstihu před dálničním úsekem mezi Napajedly a Babicemi jednak z důvodu špatného stavu současného mostu na silnici I/55, ale také aby byl co nejdříve ukončen stav, kdy musí řidiči sjíždět z dálnice přes kruhový objezd u čerpací stanice, kde se zejména v časech dopravních špiček tvoří kolony,“ doplnil ředitel Správy Zlín ŘSD Karel Chudárek.

#### Hlavní trasa:

délka: 0,5 km

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 38

zhotovitel: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., MI Roads a.s.

cena stavby dle smlouvy: 674 mil. Kč bez DPH

termín realizace: 2023 – 2025

